

Zürich, 31. März 2010

## Ergänzung Verbundangebot (nach §20 PVG) – Referenz

### Auftraggeber

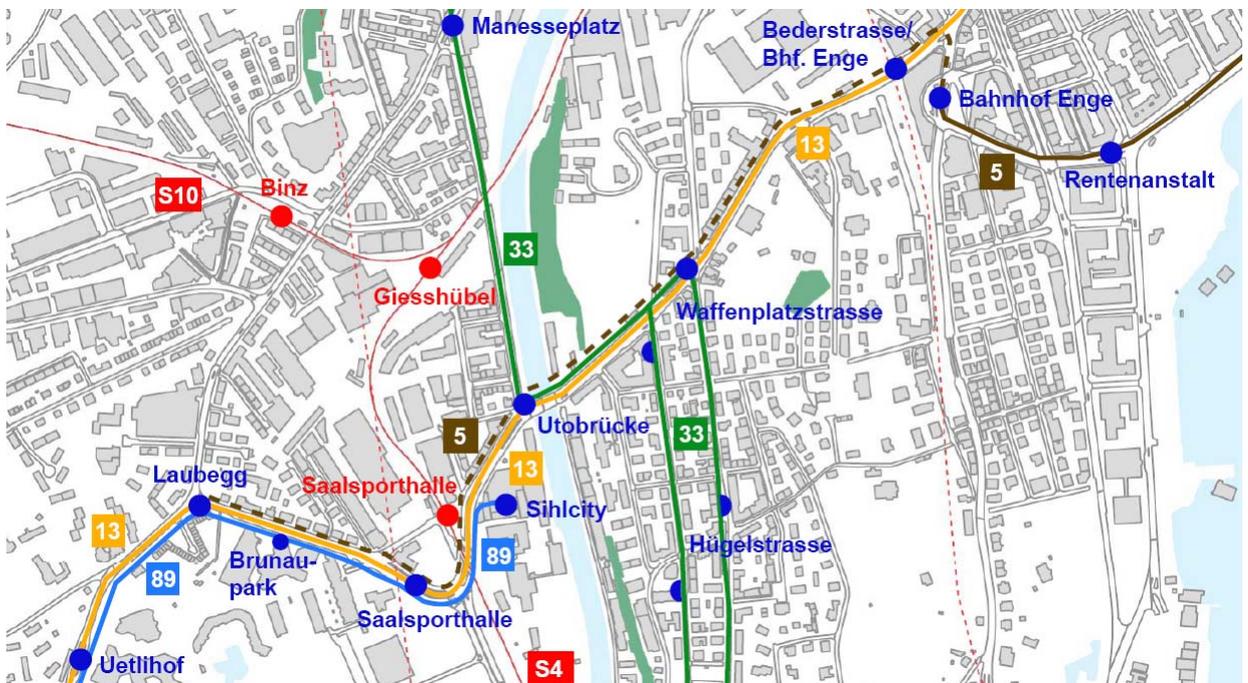
Miteigentümergeinschaft Sihlcity vertreten durch Real Estate Asset Management der Credit Suisse, Zürich

### Ziel

Die Stadt Zürich hat im Rahmen des Bewilligungsverfahrens strenge Auflagen bei der Anzahl Parkplätze in Sihlcity gemacht und auch ein Fahrtenmodell vorgegeben. Um diese Vorgaben einzuhalten und den motorisierten Individualverkehr in Grenzen zu halten und optimale Anfahrtsbedingungen mit den öffentlichen Verkehrsmitteln nach Sihlcity zu garantieren, wurde die Tramlinie 5 ab Bahnhof Enge bis nach Laubegg verlängert.

### Leistungen der VBZ

Verlängerung der Linie 5 vom Bahnhof Enge zur Laubegg von Montag bis Samstag während den Öffnungszeiten von Sihlcity im ordentlichen Netztakt (7.5min). Dieses Angebot wurde mit der Eröffnung des Einkaufszentrums am 22. März 2007 in Betrieb genommen und per Fahrplanwechsel im Dezember 2008 in den Regelbetrieb überführt.



Lorenzo Cavallasca  
Gebietsmanager und stv. Leiter Angebot