



TRAM
AFFOLTERN
Ein Projekt von
Stadt und Kanton Zürich

Herzlich willkommen zur Informationsveranstaltung Tram Affoltern

Freitag, 17. Mai 2019, Kronenhofsaal



Ein Projekt von
Stadt und Kanton Zürich
**TRAM
AFFOLTERN**



Tram Affoltern – direkt, schnell und bequem

Dr. Guido Schoch

Direktor Verkehrsbetriebe Zürich VBZ



TRAM
AFFOLTERN
Ein Projekt von
Stadt und Kanton Zürich

Neues Verkehrsangebot

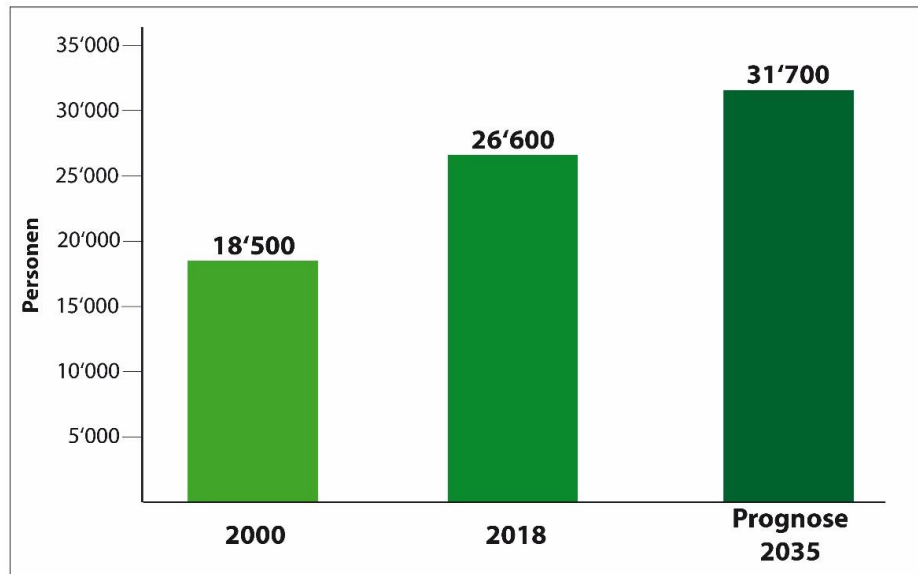


Visualisierung Haltestelle Einfangstrasse

Wieso ein Tram?

Mehr Menschen brauchen attraktiven ÖV

- 2035 leben über 505'000 Menschen in der Stadt Zürich.
- 30% mehr Fahrgäste im VBZ-Netz zu erwarten.
- Auch Affoltern rechnet bis 2035 mit fast 32'000 Einwohnern.
- Ausbau von Tram- und Busnetz, Steigerung der Kapazitäten



Quelle: Statistik Stadt Zürich, 9.05.2019

Wieso ein Tram?

Die Busse stossen in Affoltern an ihre Grenzen

- Linie 32 am Morgen voll ausgelastet, trotz Taktverdichtung und Einsatz von Doppelgelenkbussen.
- Am Abend Stau, Busse fahren dadurch unregelmässig.
- Umsteigen am Bucheggplatz oder Limmatplatz verlängert Reisezeiten ins Stadtzentrum.



Wieso ein Tram?

Eigene Busspuren – nur eine provisorische Lösung

In Verkehrsspitzenzeiten Behinderung der Busse durch Rückstau.
Deshalb Verbesserung der Situation für Sie durch:

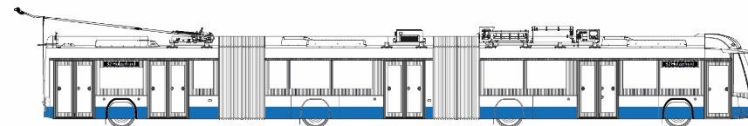
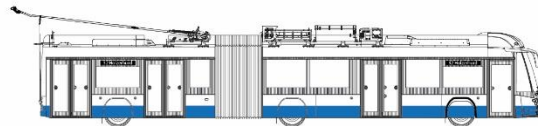
- Eigene Busspuren auf einzelnen Abschnitten vor den Lichtsignalen zwischen Käferholzstrasse und Furttalstrasse
- Provisorische Lösung, ab Ende 2019 bis zum Baubeginn Tram
- Verbesserte Pünktlichkeit
- Fahrgastkapazität stösst dennoch an seine Grenzen.

Nur ein Tram kann die hohe Anzahl Passagiere fassen.

Der Tram-Ausbau hat keinen negativen Einfluss auf den MIV.



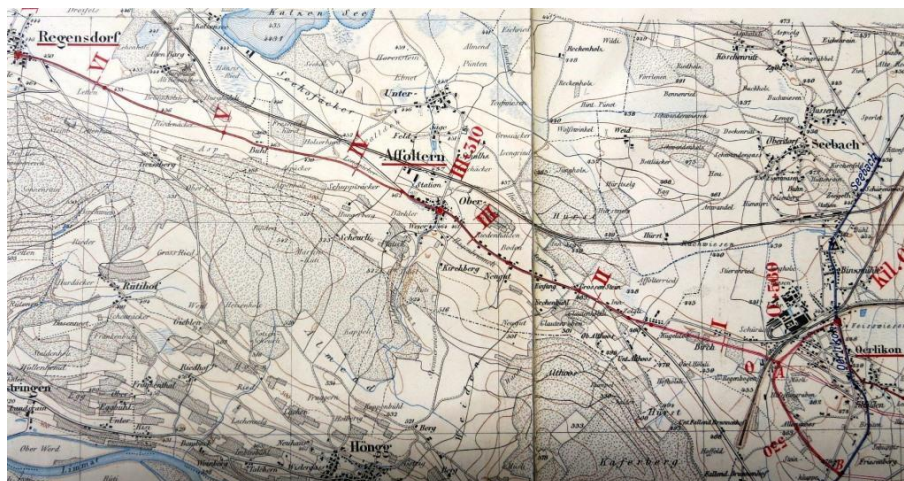
Wieso ein Tram?



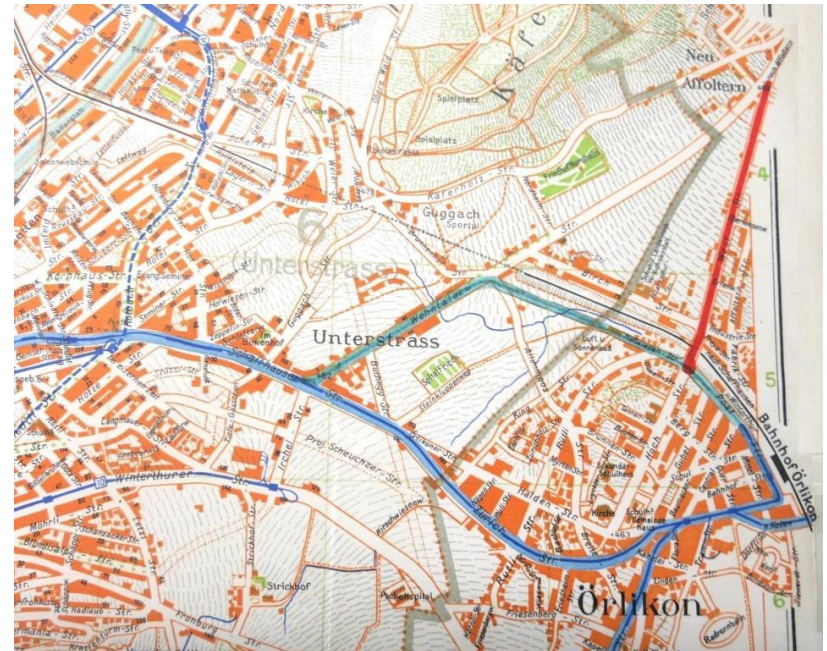


Eine lange Geschichte

- Die Geschichte um das Tram Affoltern begann vor 122 Jahren.
- Danach 50 Jahre lang ein «Dauerbrenner» mit insgesamt vier Konzessionsgesuchen



Bereits 1903 wurde eine Tramlinie geplant.

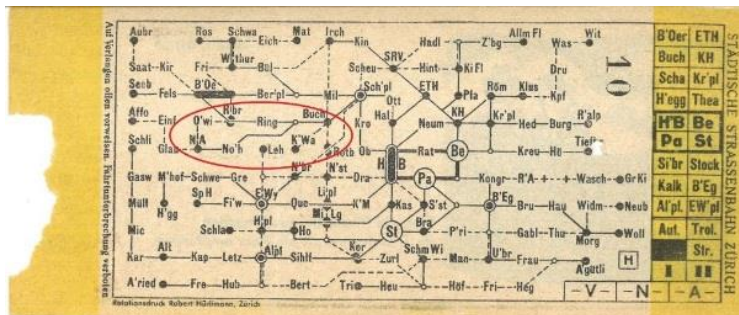


Tramlinie, Planungsstand 1928



Eine lange Geschichte

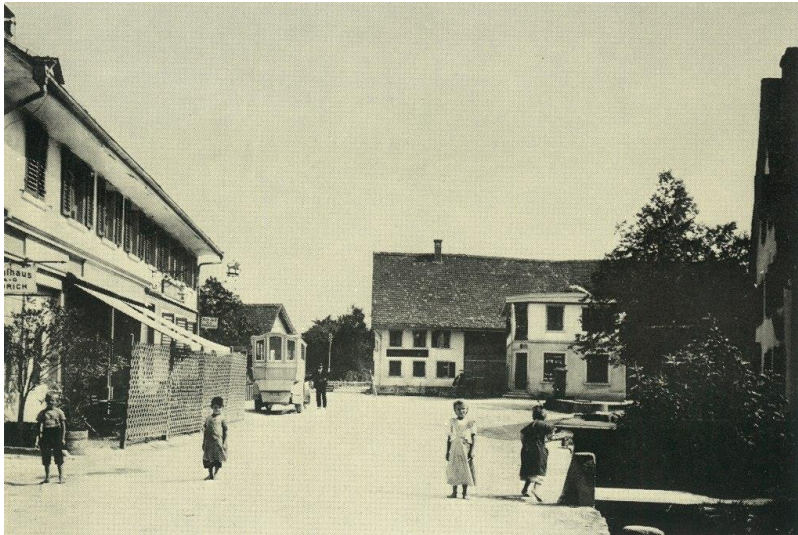
- 1946 neue Pläne für den Strassenausbau mit Tramgleisen
- Doppelspur und direkte Anbindung an die Stadt geplant
- Eine externe Kommission, die VBZ-Leitung und der Vorsteher der Industriellen Betriebe traten für das Tram ein.
- 1950 Ablehnung der Tramlinie im Stadtrat
- Tram Affoltern für Jahre auf Eis gelegt.
- **Jetzt ist die Zeit für ein Tram in Affoltern!**



Auf Billetten existierte die Linie bereits.



Die Wehntalerstrasse im Wandel der Zeit



Dorfplatz 1910



Luftaufnahme 1962
(Bildarchiv ETH)

- Das Quartier Affoltern entwickelt sich fortwährend weiter.
- Mit dem Tram erhält die Wehntalerstrasse ein neues Gesicht.



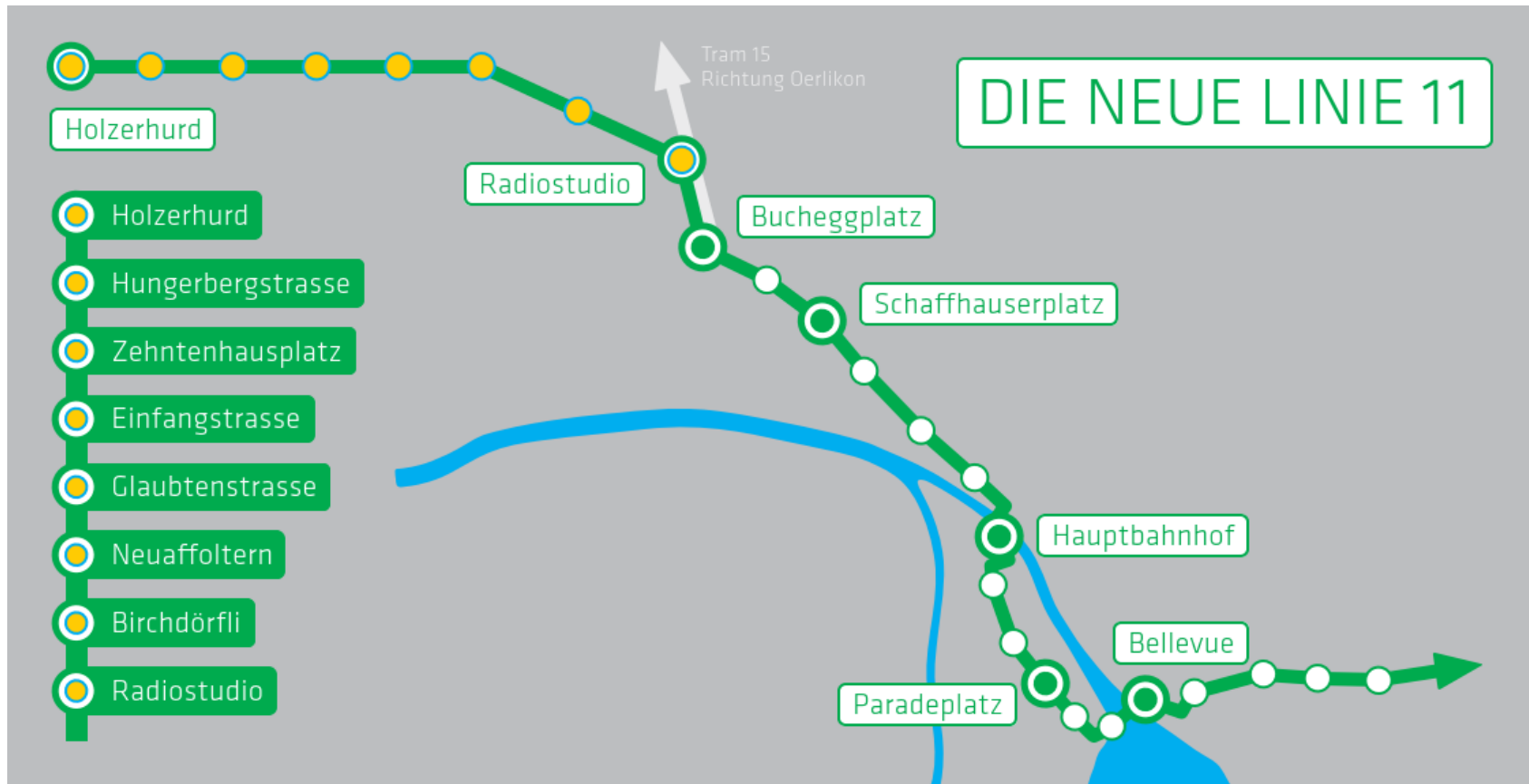
Direkt, pünktlich, schnell, bequem: das Tram Affoltern - City

- Pünktliche und schnelle Direktverbindung in die City
- Mehr Platz für unsere Fahrgäste dank grösserer Kapazitäten
- Bequem und komfortabel
- Baubeginn 2024 und Inbetriebnahme Dezember 2027 geplant





Von wo bis wo?



Das Projekt Tram Affoltern

René Volken

Gesamtprojektleiter

Unser Startschuss

Machbarkeitsstudie Tram Affoltern

Zentrum Affoltern



Tiefbauamt
Verkehrsbetriebe
Amt für Städtebau
Dienstabteilung Verkehr
Information, 27. Oktober 2016

 Stadt Zürich

Stadtverkehr
2025 Zürich
macht vorwärts

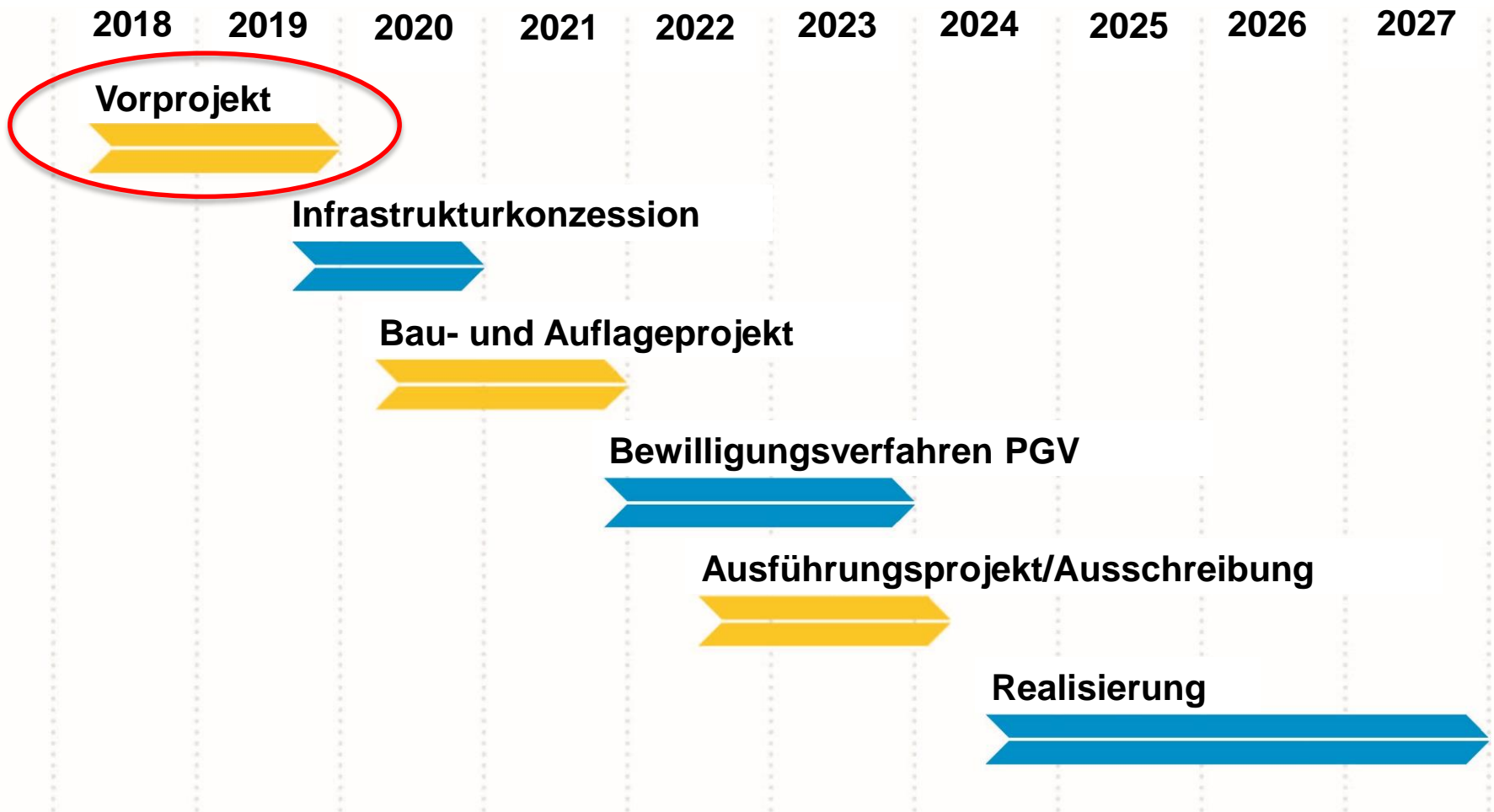
Machbarkeitsstudie von 2016

Wesentliche Aussagen:

- Variante "à Niveau" beim Zehntenhausplatz wird weiterverfolgt
- Linienführung via Wehntalerstrasse zum Radiostudio und nicht via Regensbergstrasse



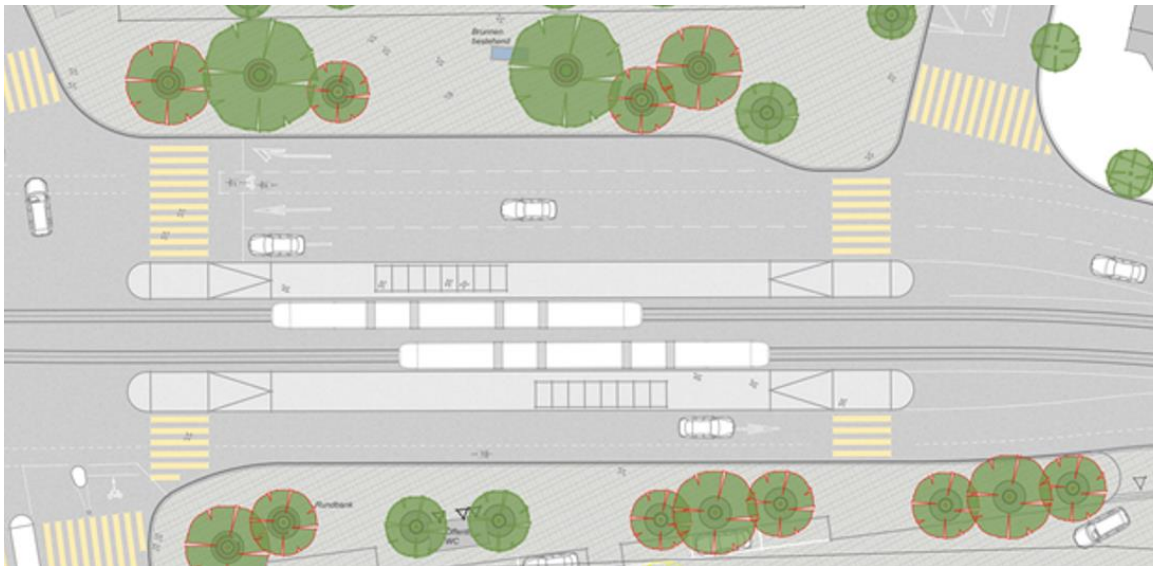
Unser Fahrplan





Inhalt vom **Vorprojekt** (2018 - 2019)

- Das **Vorprojekt** befasst sich u.a. mit folgenden Aspekten:
 - Wo liegen die Tramgleise?
 - Wo braucht es wie lange Abbiegespuren?
 - Wie werden die Velos geführt?
 - Wo liegen die Fussgängerstreifen?
 - Wie breit sind die Trottoirs, wo sind Bäume und Parkplätze?





Ausblick auf **nächste** Planungsphase **Bauprojekt ab 2020**

2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027

Vorprojekt



Infrastrukturkonzession



Bau- und Auflageprojekt



Bewilligungsverfahren PGV



Ausführungsprojekt/Ausschreibung



Realisierung



Was wird im **Bauprojekt** gemacht? (2020 - 2021)

- **Im Bauprojekt geht man tiefer ins Detail:**
 - Niveau der Fahrbahn
 - Detailerschliessungen der Grundstücke und Parkierungen
 - Randsteinhöhen
 - Detailstandorte der Masten und Bäume
 - Ausrüstung des öffentlichen Raumes
 - Behindertengerechte Ausgestaltung
 - Materialisierung / Gestaltung
 - Anpassung und Neubau von Werkleitungen
 - Landerwerbsgespräche
 - Das Konzept für den Verkehrs-und Bauablauf wird vertieft

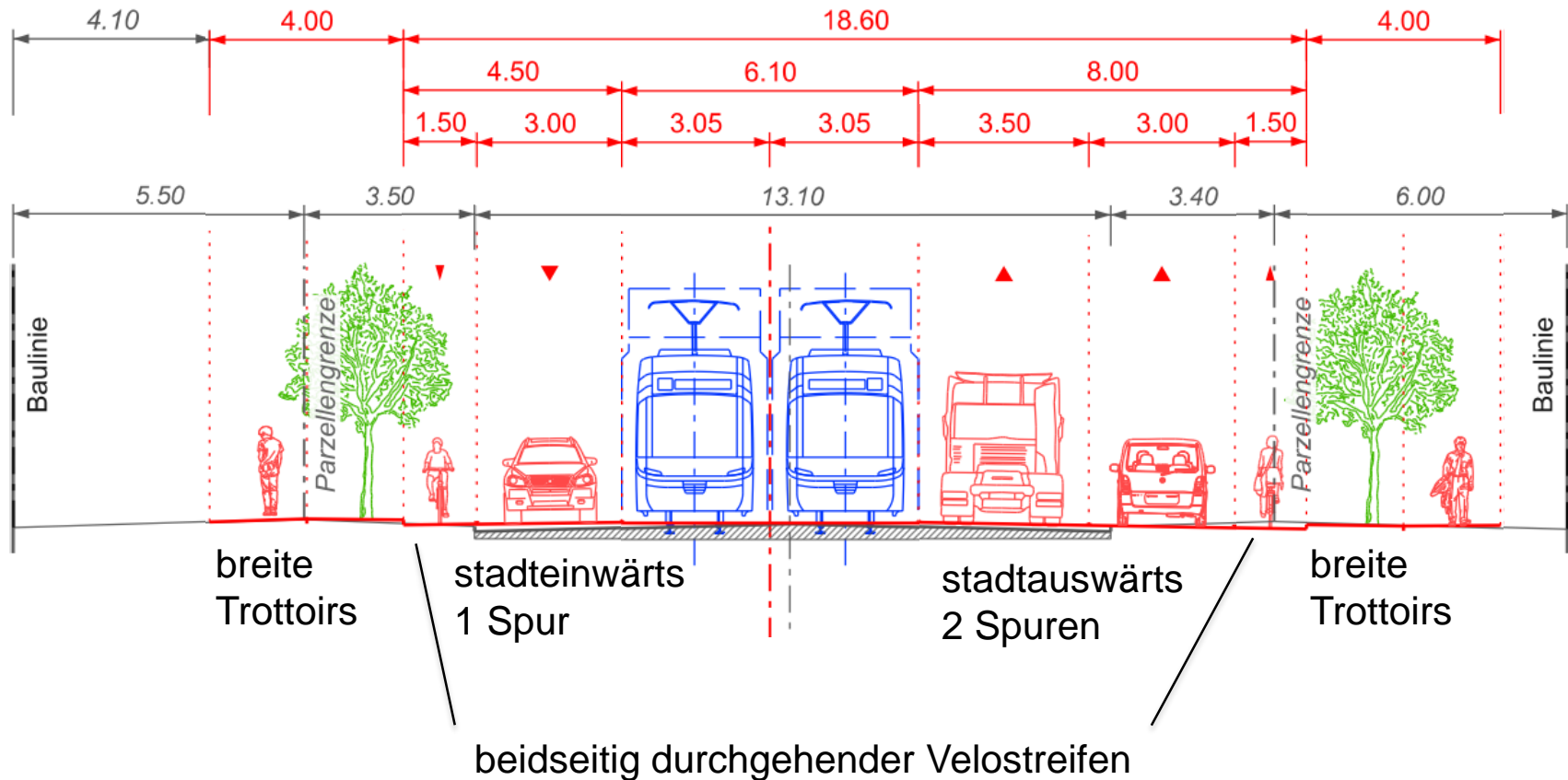
Welche Vorgaben gab es im Vorprojekt zu berücksichtigen? (2018 - 2019)

- Keine Leistungseinbusse für motorisierten Individualverkehr (Kantonsverfassung Art. 104)
- Verbesserte Verkehrssicherheit gemäss aktuellen Vorschriften
- ÖV-Trasse für Tram und Bus
- Durchgängige Velostreifen
- Angebot für die Fussgänger und Fussgängerinnen verbessern
- Umsetzung Alleenkonzept
- Erfüllung gestalterischer und städtebaulicher Ansprüche

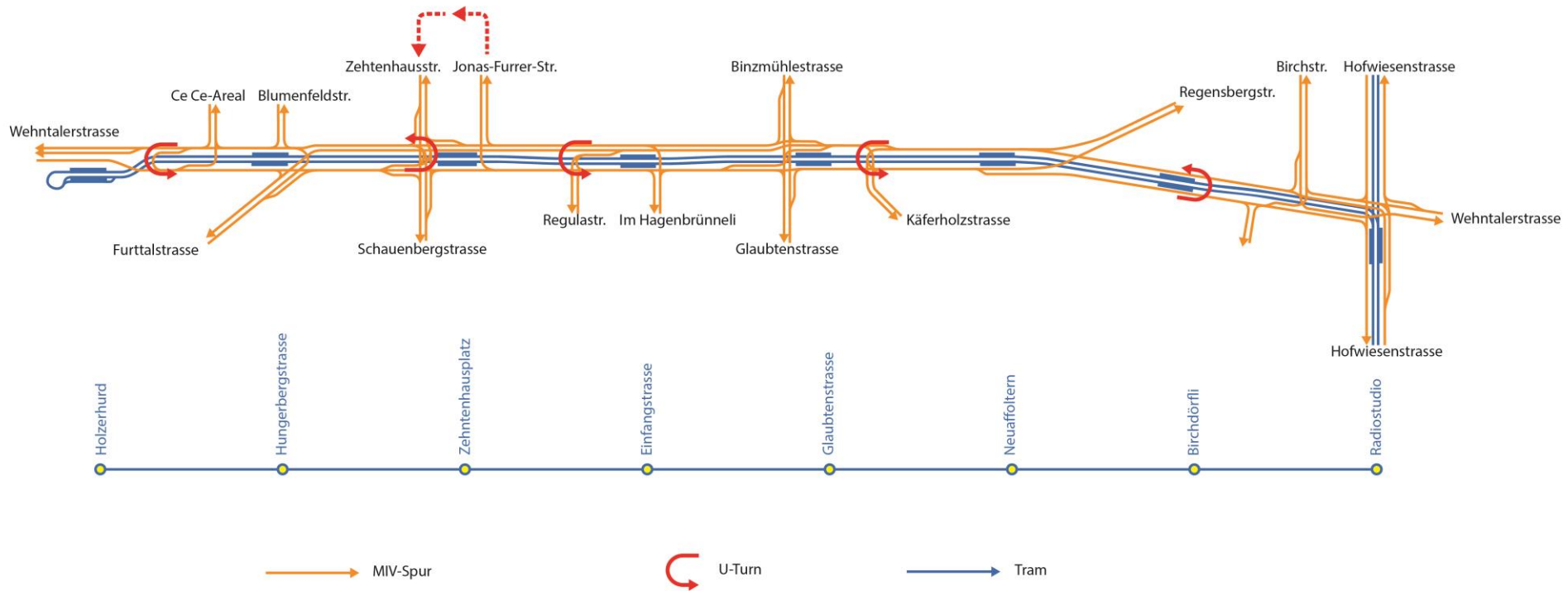


Strassenquerschnitt

(Bereich Kirche Glaubten)

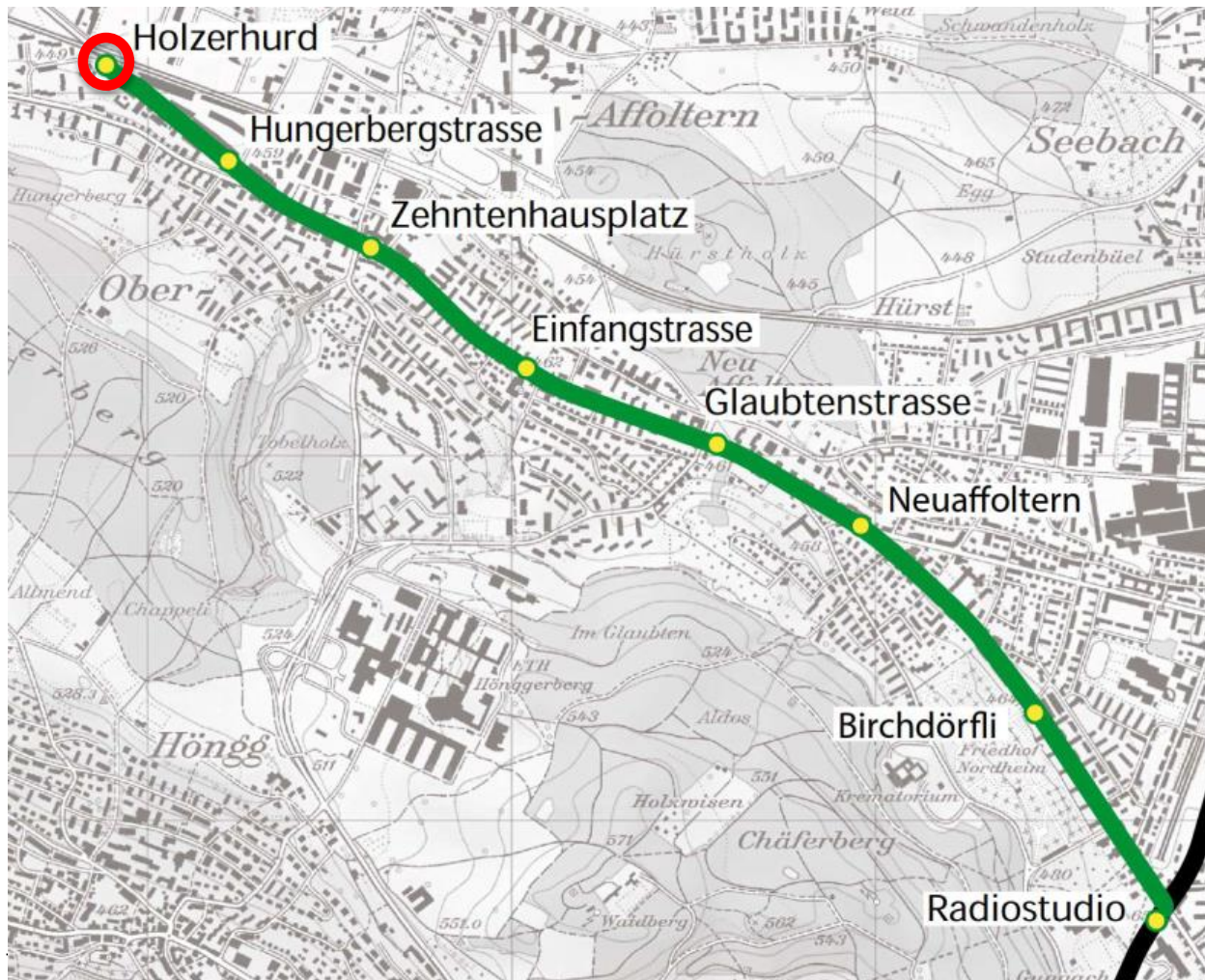


Spurbild





Reise vom Holzerhurd zum Radiostudio





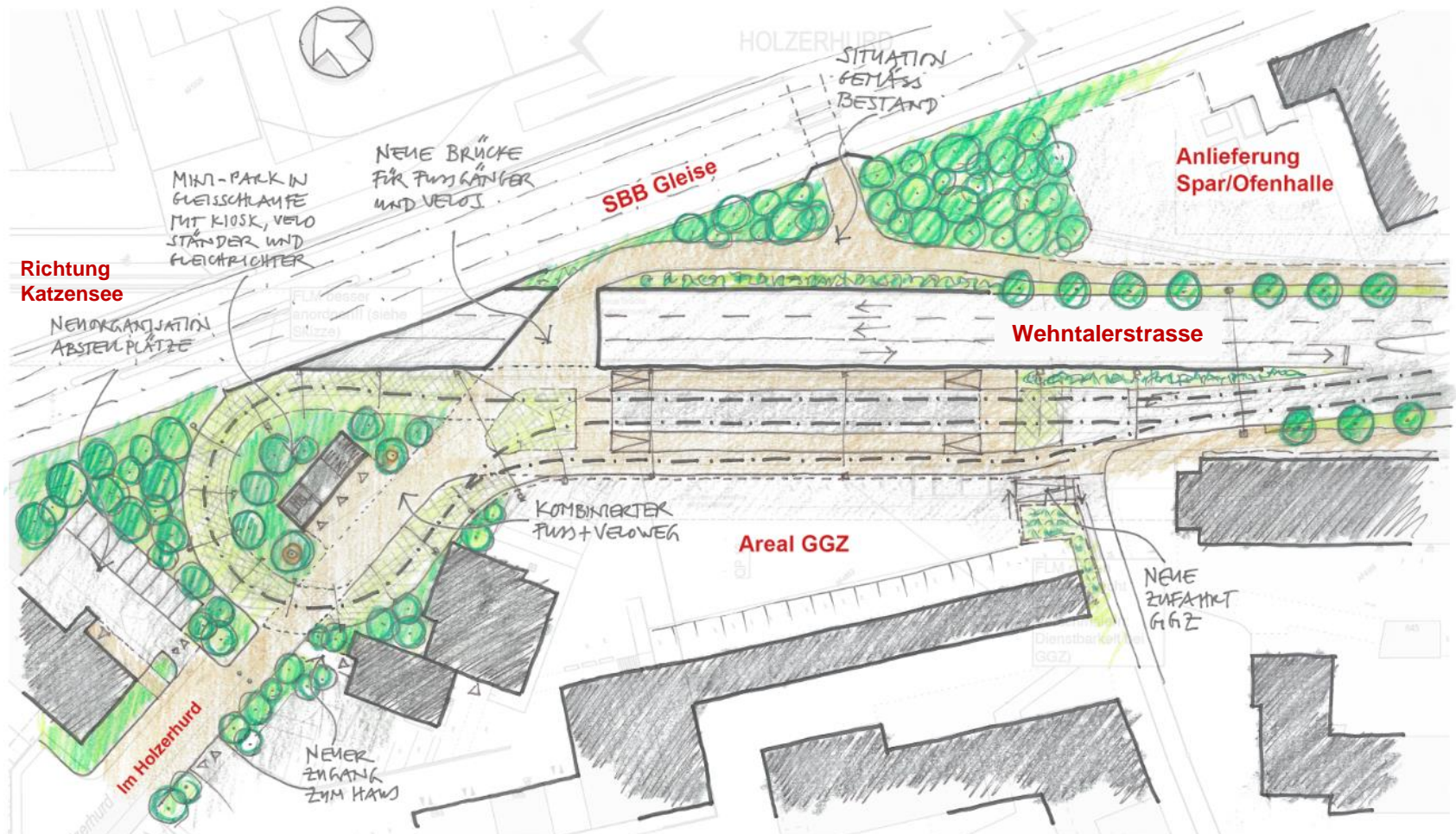
Holzerhurd

Endhaltestelle am Rande des Siedlungsgebietes



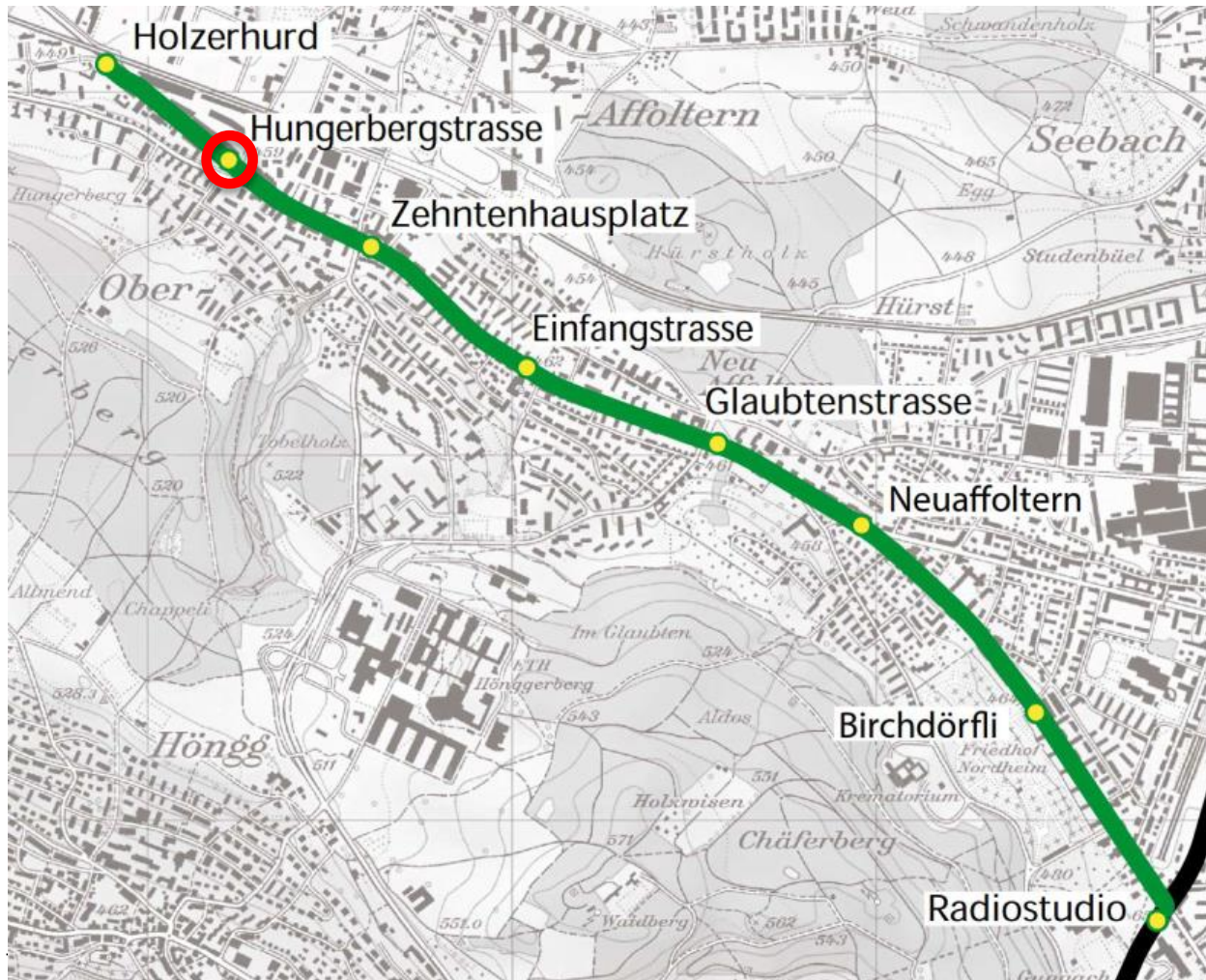


Wendeschleife Holzerhurd



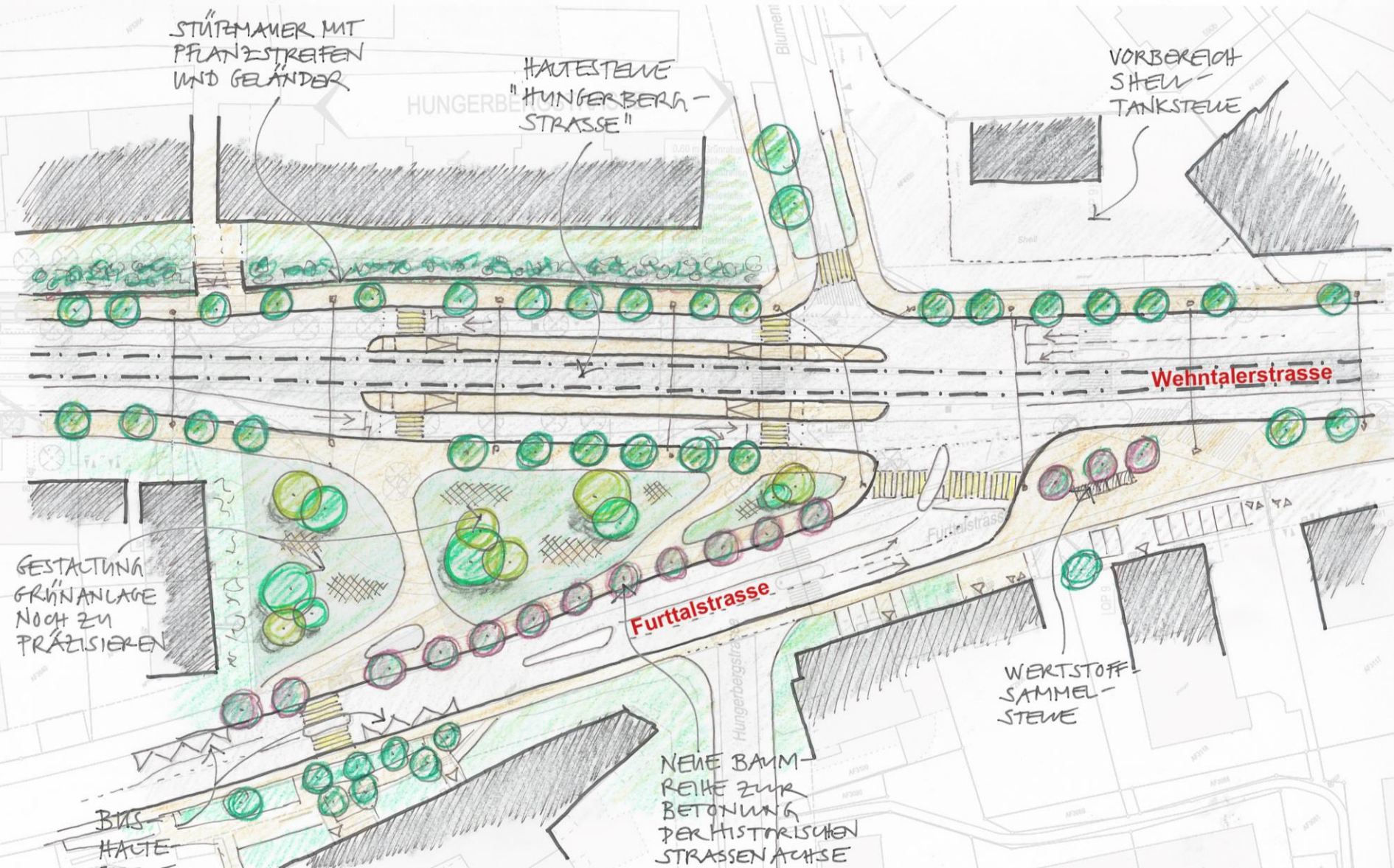


Hungerbergstrasse



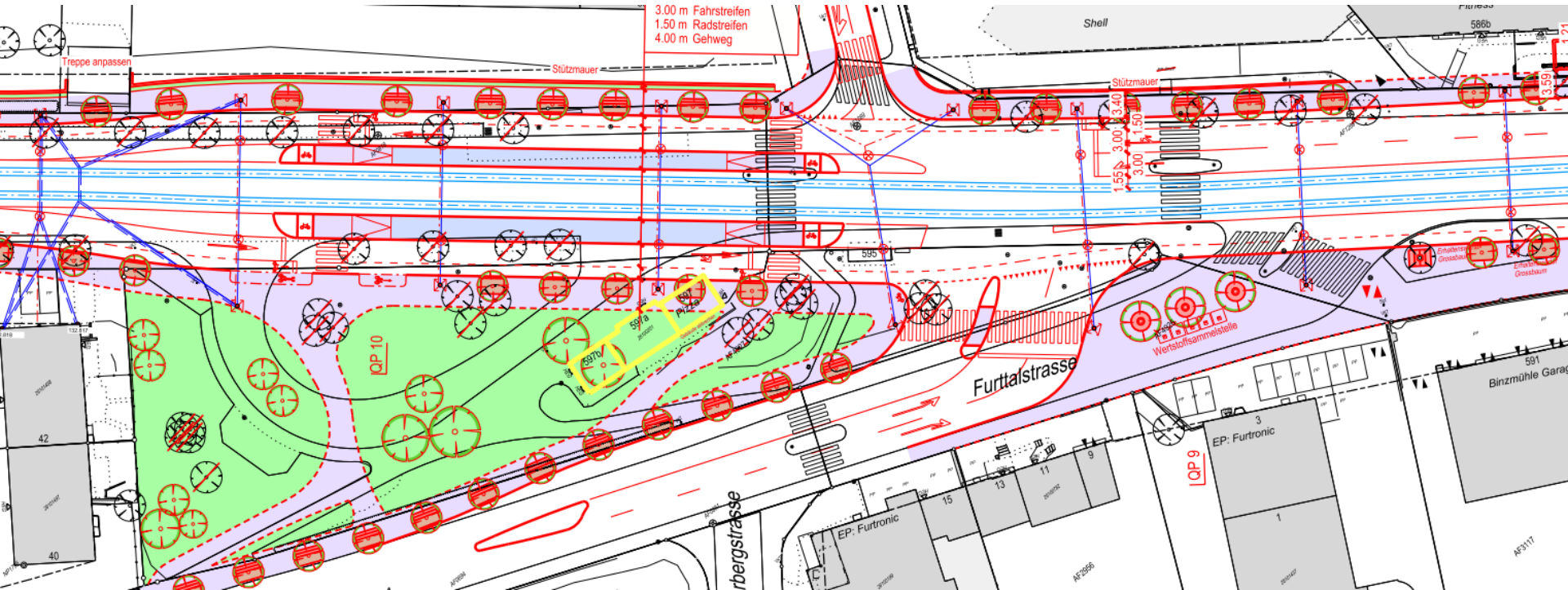


Hungerbergstrasse





Hungerbergstrasse

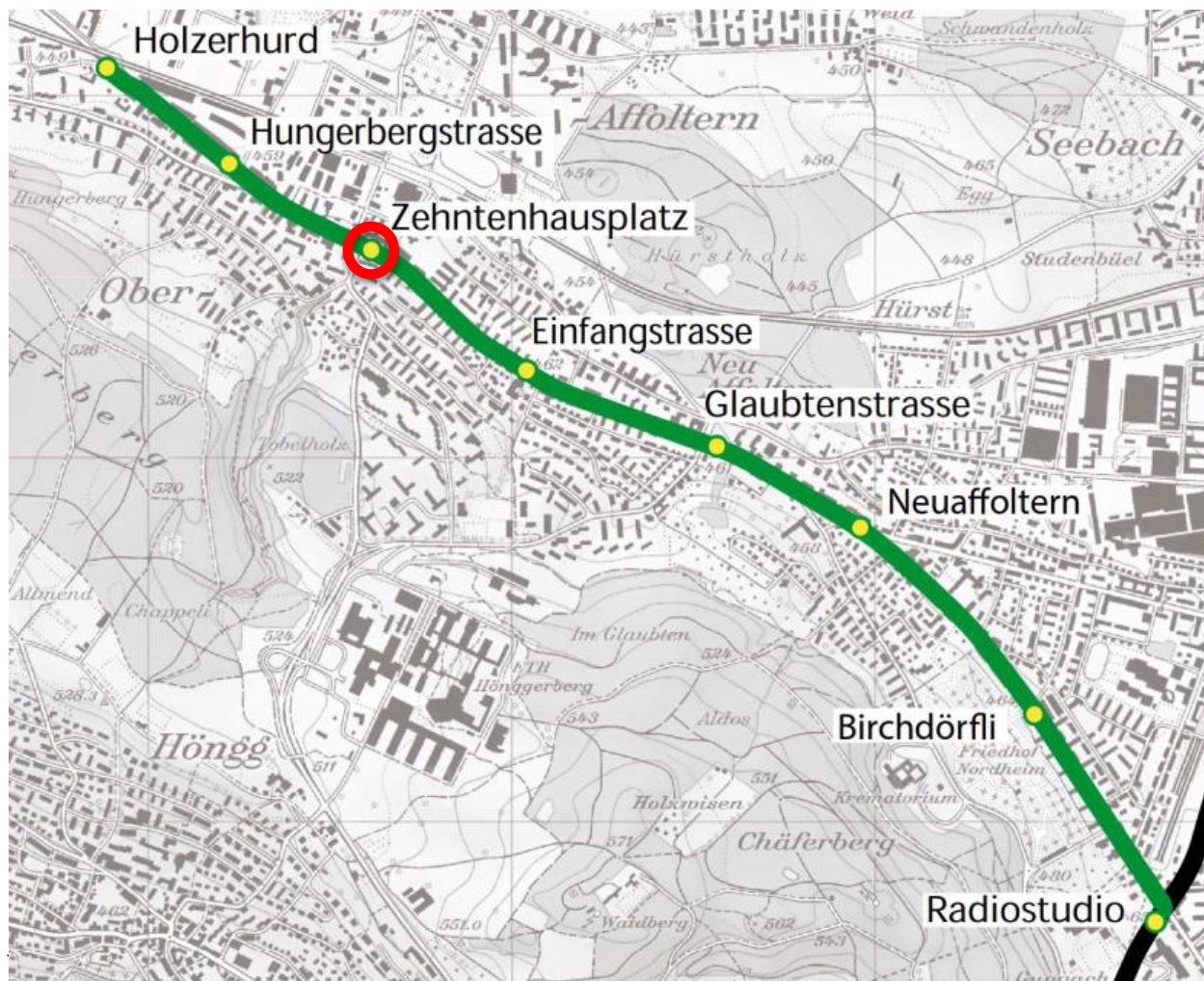


Legende:

- Schwarz: heutige bestehende Situation
- Rot: geplantes Projekt (Strassenränder, Bäume, etc.)
- Blau: Tram
- Violett: geplanter Gehwegbereich



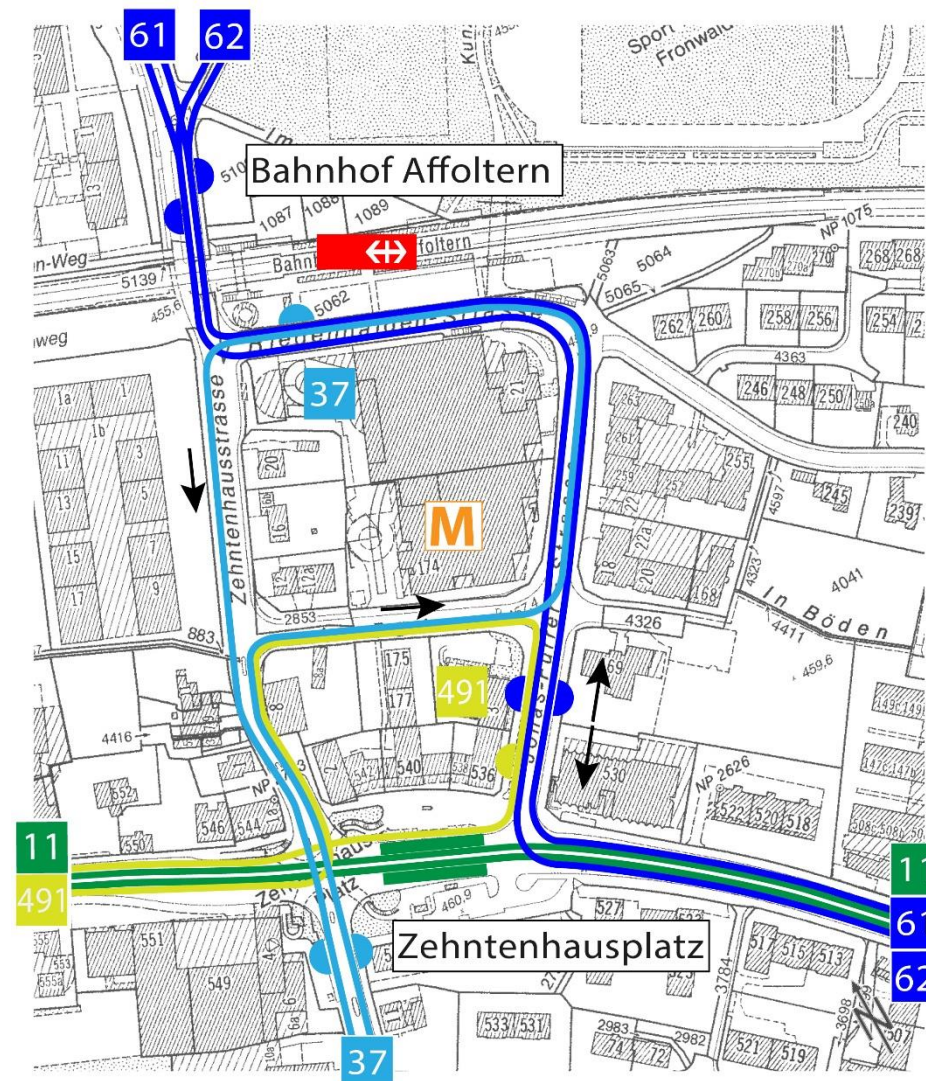
Zehntenhausplatz





Zentrumsbereich

Neues Verkehrskonzept öV





Zehntenhausplatz

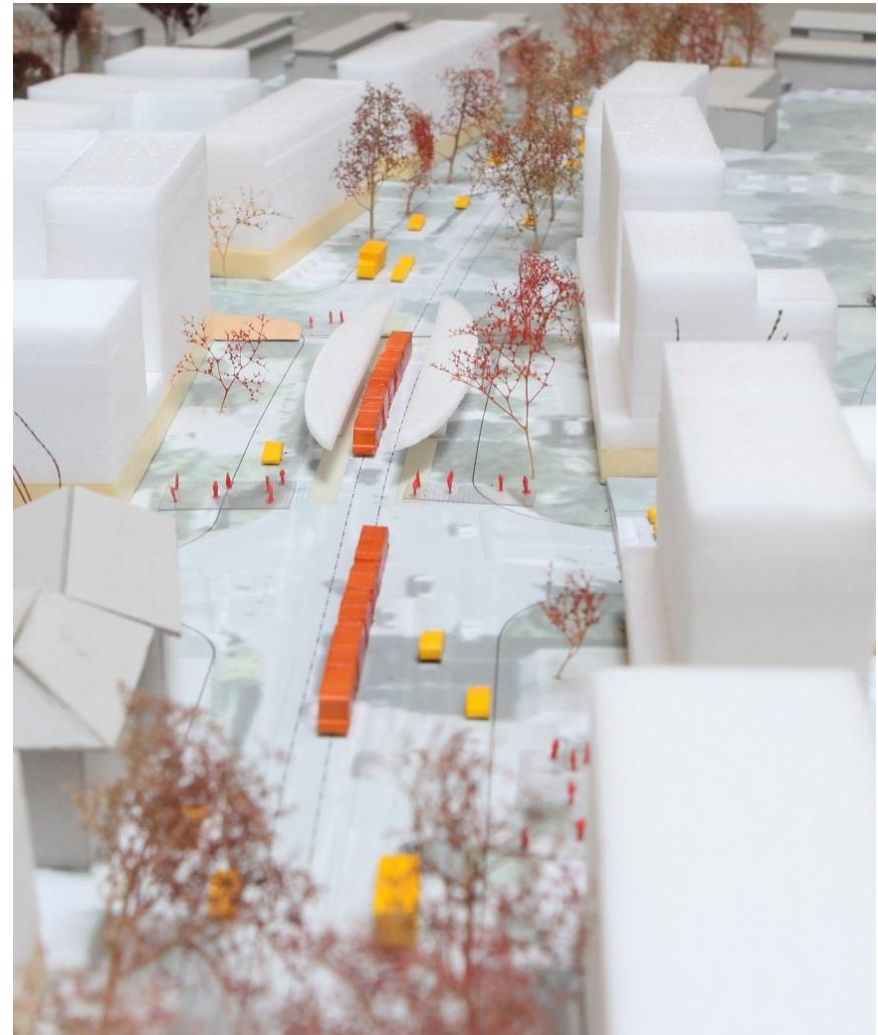
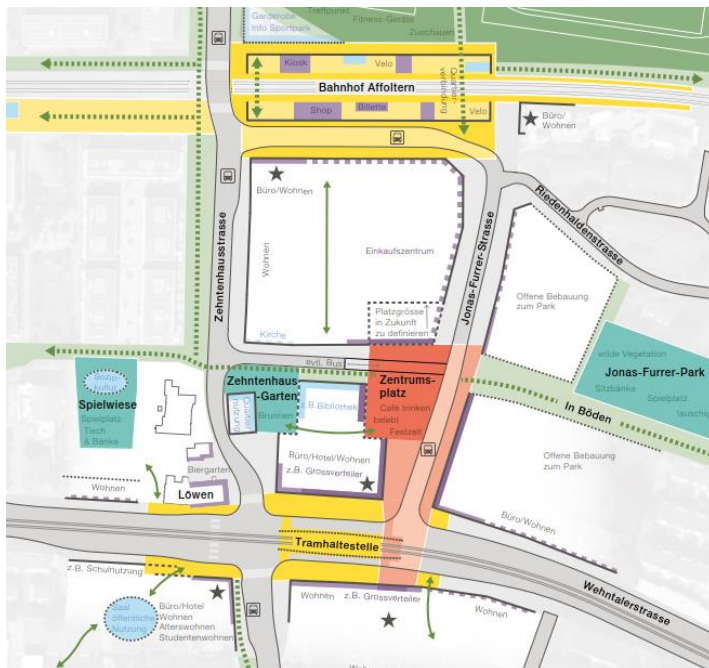




Zehntenhausplatz Vision

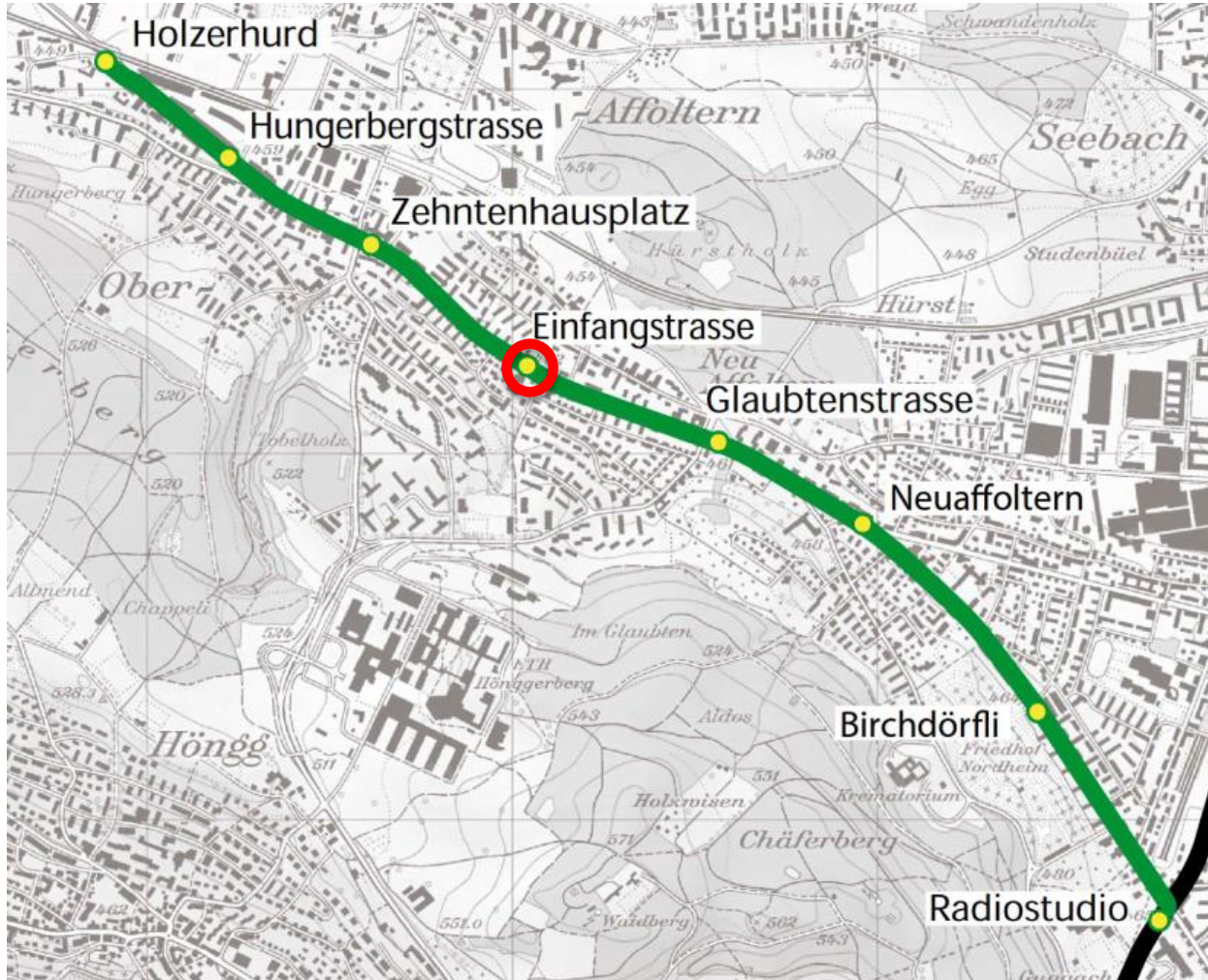
Leitbild Zentrums- entwicklung Affoltern

(Juni 2018)





Einfangstrasse





TRAM
AFFOLTERN
Ein Projekt von
Stadt und Kanton Zürich

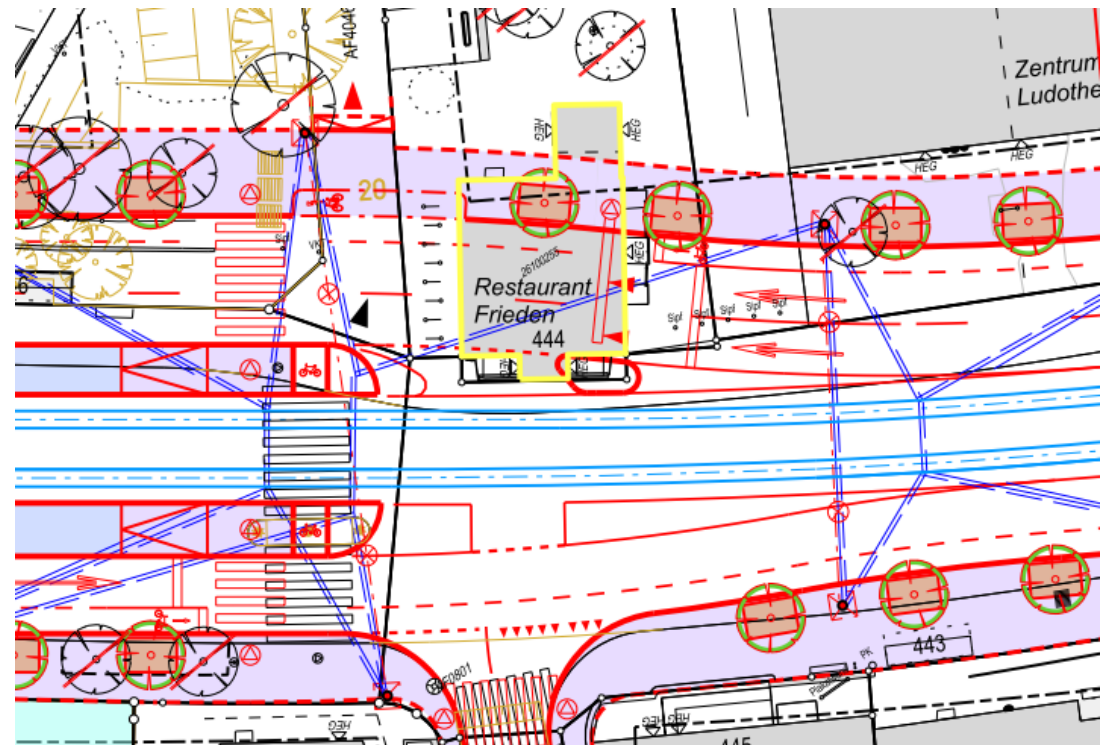
Haltestelle Einfangstrasse





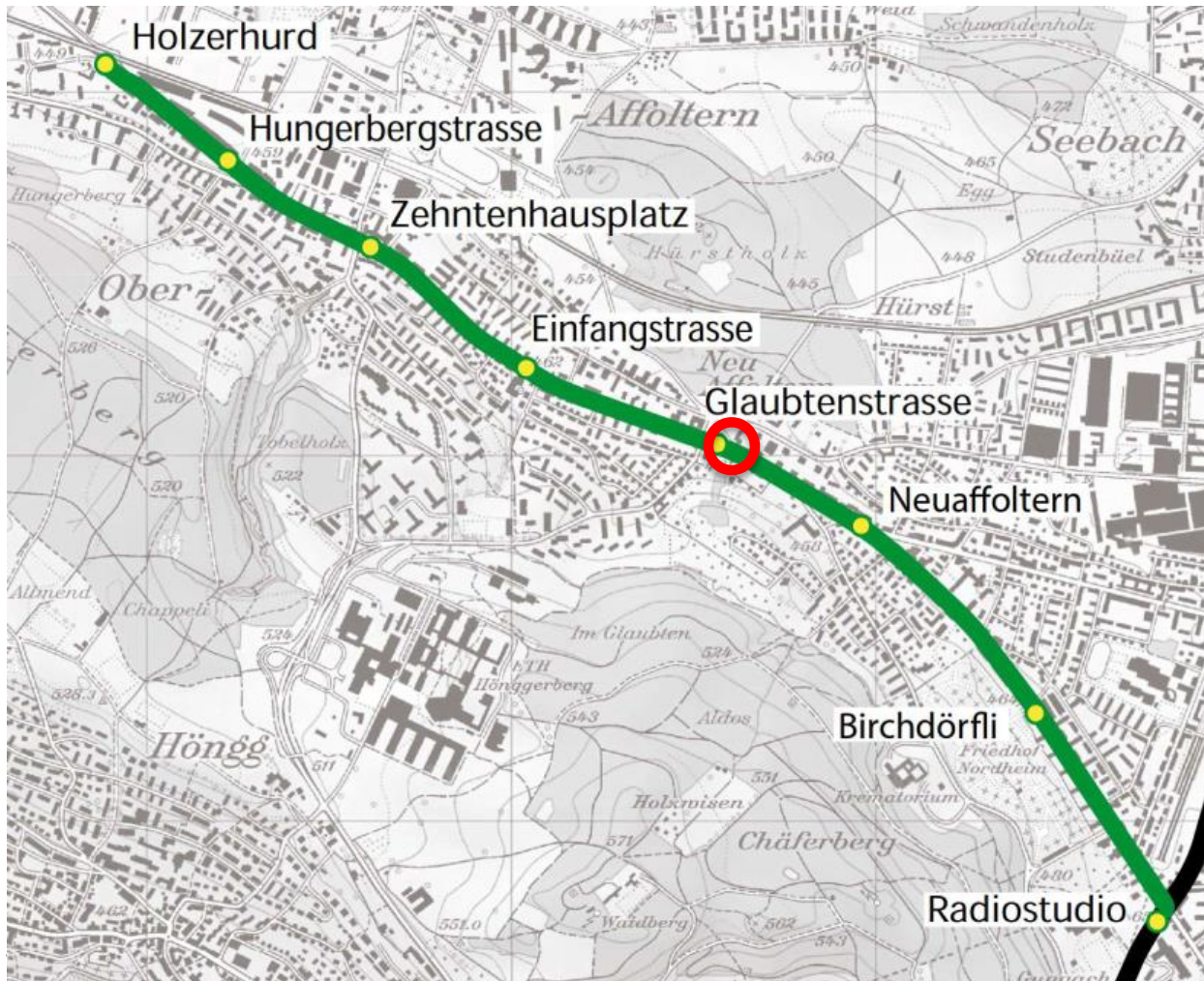
Restaurant Frieden

- Das Restaurant Frieden steht weit vor der Baulinie und mitten im geplanten Strassenraum
- Das städtische Gebäude muss abgebrochen werden.





Glaubtenstrasse





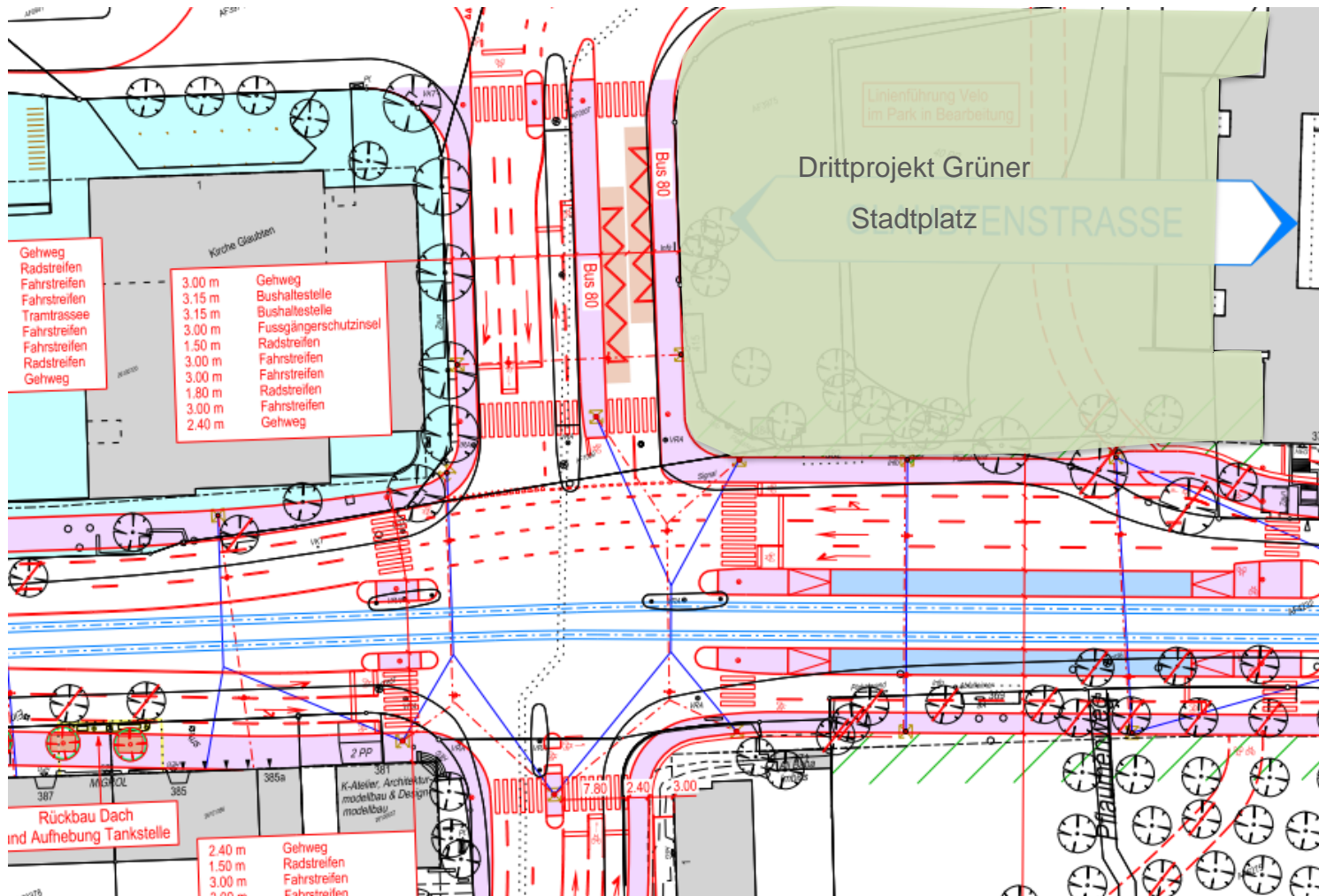
TRAM
AFFOLTERN
Ein Projekt von
Stadt und Kanton Zürich

Glaubtenstrasse



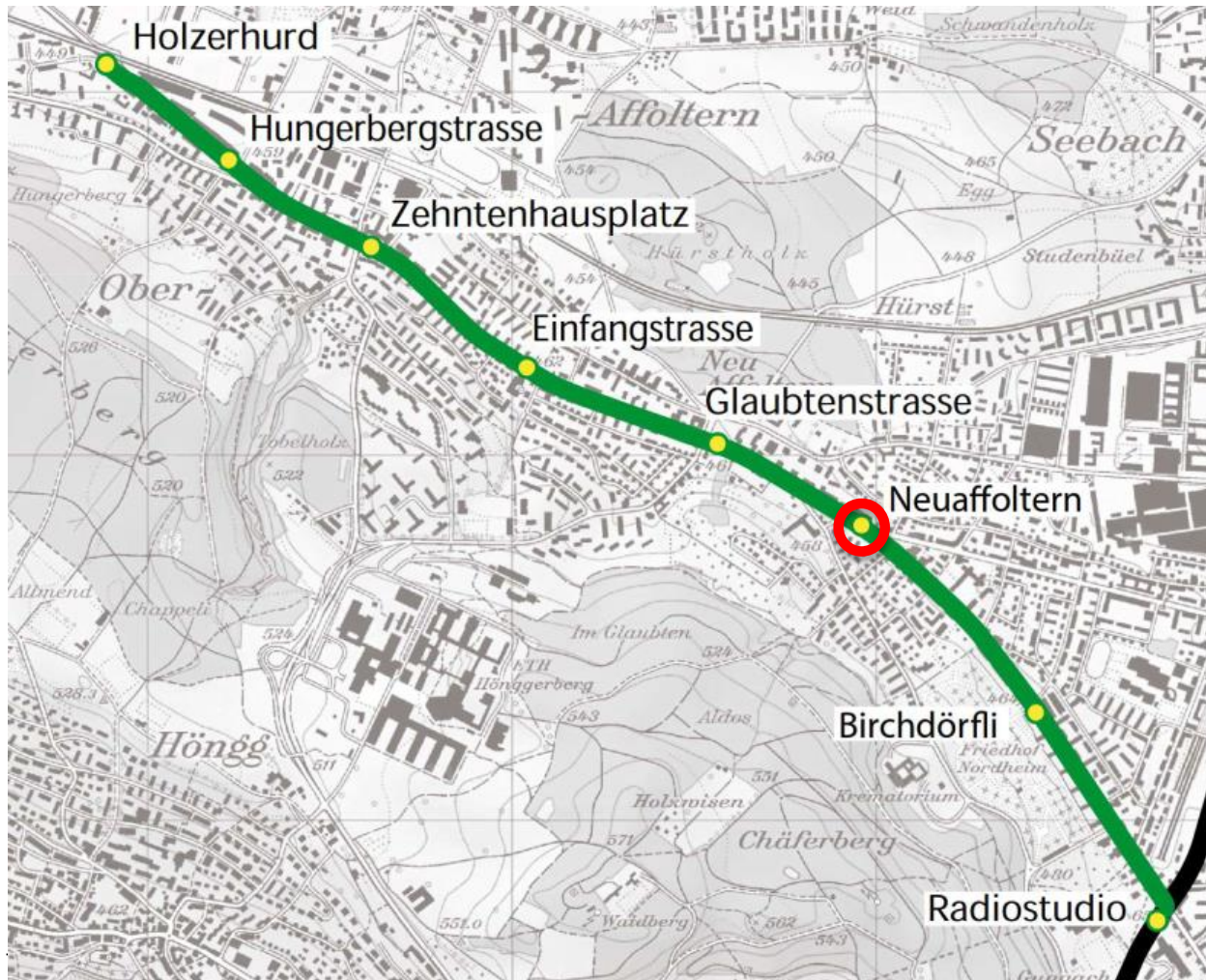


Glaubtenstrasse





Neuaffoltern





Neuaffoltern heute



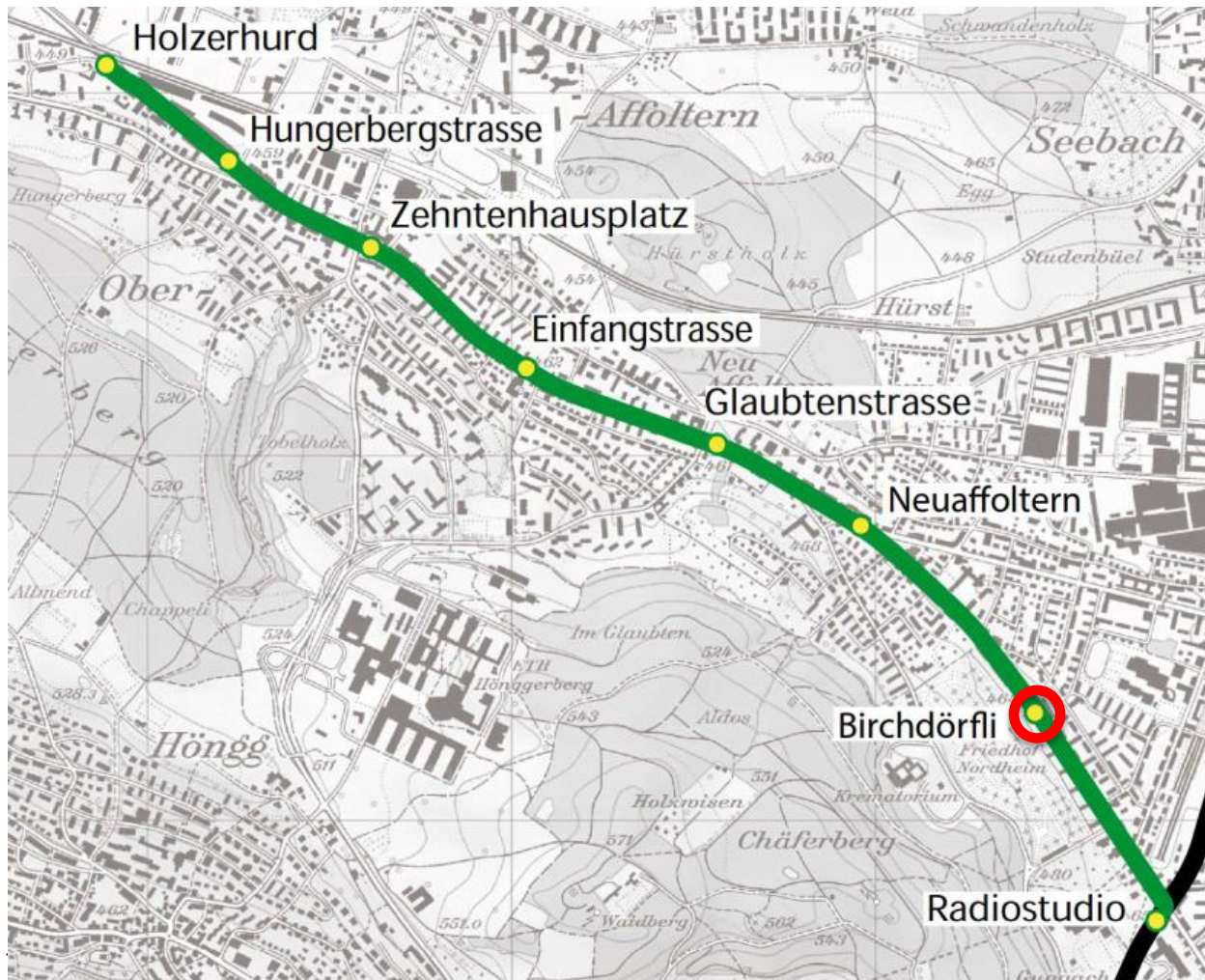


Neuaffoltern morgen





Birchdörfli



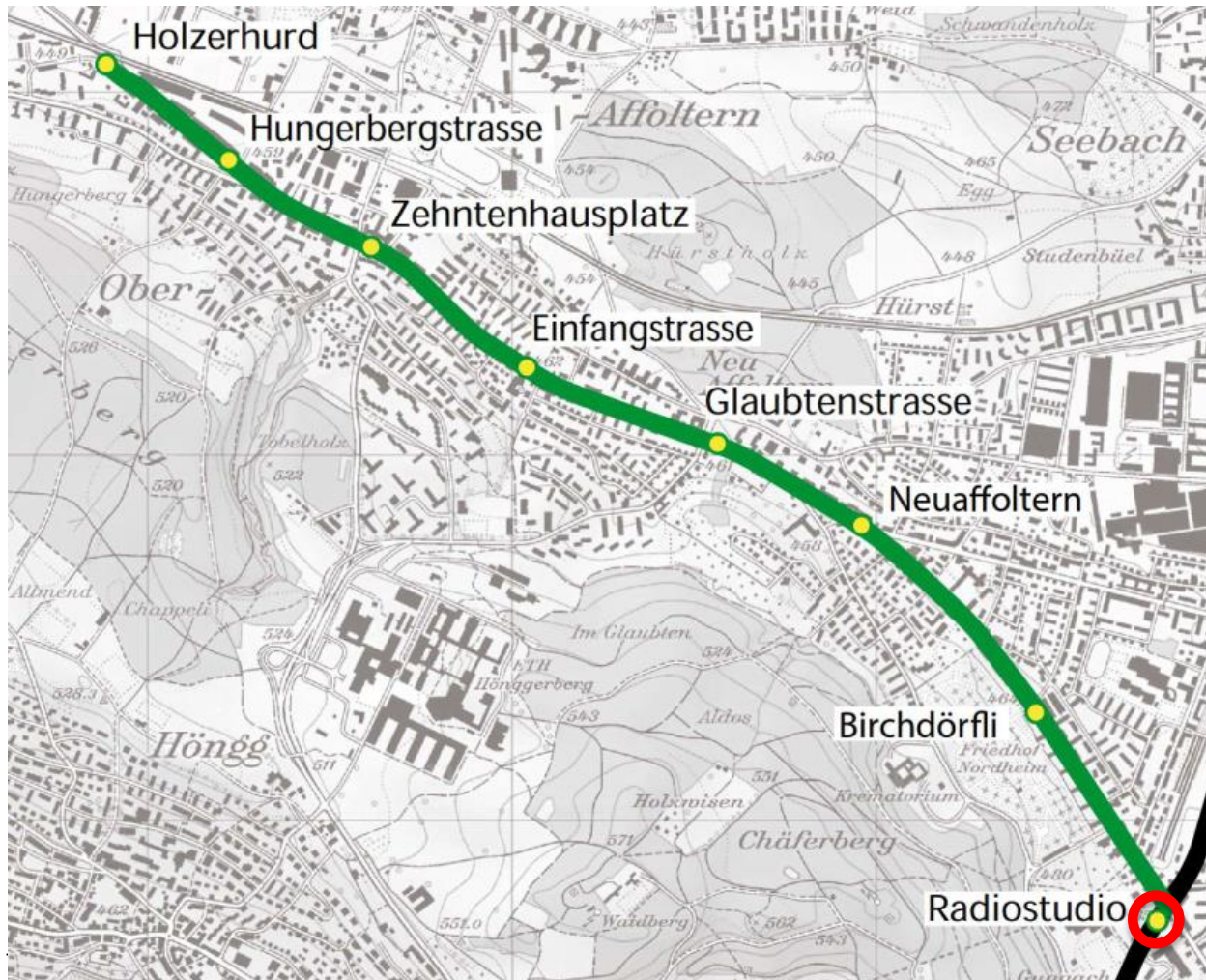


Birchdörfli





Radiostudio





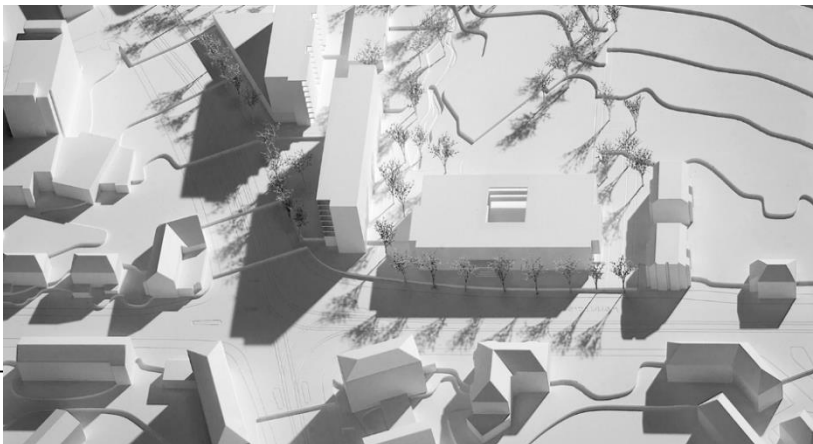
Radiostudio





TRAM
AFFOLTERN
Ein Projekt von
Stadt und Kanton Zürich

Wettbewerb Guggach



Am Ziel der Reise...

Die Reise im Projekt geht noch weiter, wir würden Sie gerne mitnehmen!



Herzlichen Dank für Ihr Interesse!